

Tävlingsreglemente OFFROAD Orientering/Challenge

TILLSTÅND:

Tävlingstillstånd skall ansökas hos berört polismyndighet.

Obs: (publik eller publikfri skall anges i polistillståndet).

(publik = inträde, publik från de tävlande kan räknas som funktionärer)

Sker tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen eller motorsportområde.

Aktuella myndighetsbestämmelser / tillstånd skall tillämpas. Se i övrigt.

FAP 512-1 eller FAP 512-2.

Körning i terräng är förbjudet enligt terrängkörningslagen TKL (1975:1313) och terrängkörningsförordningen TKF (1978:594).

Endast några få undantag finns.

Länsstyrelse får medge tillfälligt undantag och kommun permanent bantillstånd.

En förutsättning för att träning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Tävlande är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

Tävlingsinbjudan ska alltid godkännas av tävlingledningen före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion.

Tävlingsinbjudan:

Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning:

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med (SMA) Svenska Motorsport Alliansen, försäkringar för motorsport och tävlingsbestämmelser och ansvar.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsarrangör

Ort och datum.

Tävlingsledare, tävlingledningen namn och telefonnummer.

Tävlingsform (Offroad orientering 2023-2025)

Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen

Tidsplan:

Anmälan senast(dag och tid), minimum 10 startande (vid färre anmälda än 10 så har arrangör rätt att ställa in tävlingen)

Vid färre än 10 startande utdelas bara halv poängen i cupen.

Efteranmälan får göras om tävlingsinbjudan så tillåter.

Meddelande dagen efter sista anmälningsdag om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna

Anmälan registrering på plats: datum 1 xx/xx/202x, från kl xx:xx till kl xx:xx.

Besiktning datum 1 xx/xx/202x, från kl xx:xx till kl xx:xx.

-----II----- datum 2 xx/xx/202x, från kl xx:xx till kl xx:xx.

Förarsammanträde kl xx:xx.

Första start kl xx:xx.

Tävlingen avslutas kl xx:xx.

Anmälningsavgift xxxx kr (betalas på besiktning/tävlings dag).

Vad som ingår i tävlingsavgiften mm: (xxxxxxxxx)

Om GPS app skall användas under tävling så skall detta uppges i inbjudan.

Deltagare skall i anmälan uppges:

1. Startnr och team namn.

2.Vilken klass man vill starta i.

Startnummer tilldelas av arrangör vid första start, önskat startnummer kan då sökas vid teamets första start.

Information om poängberäkning, särskiljning mm, ges tävlingsdag/förarmöte eller i inbjudan.

Tävlingsledningen har rätt att göra ändringar vid förarsammanträde före tävling då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar.

Tävlingen kan avbrytas om säkerheten äventyras, brand och skador mm.

Tävlingen kan ställas in på grund av Force majeure.

All information om Tävlingsregler och Tekniskt reglemente mm.

Finns på hemsidan- (xxxxxxxx/xxxxxx.se)

TÄVLINGSFORMER:

Grenar och klasser.

Offroad orientering/challenge består av ett antal specialprov av varierande art och svårighetsgrader. Detta skall beskrivas i inbjudan.

Klass 1, 2 och 3, kör på samma specialprov och spår, typ av specialprov och poängberäkning skall helst beskrivas i inbjudan men senast i PM vid anmälan. På försammanträdet skall detta förklaras utförligt och tävlande skall kunna ställa frågor.

Klass 1 enligt Appendix i Tekniska regler

Klass 2 enligt Appendix i Tekniska regler med begränsningen max 37" höga hjul och inga portalaxlar samt styrning på max en axel.

Klass 3 UTV enligt Appendix i Tekniska regler

Tävlande ekipage väljer själv om specialprov skall genomföras, eller om poängavdrag utdelas.

TÄVLANDE/DELTAGARE:

Tävling ska vara öppen för förare/andreförare/co-pilot/co-piloter med giltig SMA licens.

Tävlande får endast delta med ett fordon i aktuell tävling.

Deltagare personlig säkerhetsutrustning:

Hjälm skall bäras så länge förare och co-pilot befinner sig i tävlingsbanan, gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt.

Undantaget i depå eller på säkrad plats i tävlingsbanan.

Heltäckande kläder i flamsäkert material - Hjälm enligt Tekniskt Reglemente

Offroadorientering/challenge

Alla som sitter i ett fordon som är i rörelse skall vara korrekt bältade.

Vid vinschning med stålvarer ska handskar och kastskydd användas.

Licenser:

Förare i Offroad orientering + Co-pilot skall ha giltig offroadlicens.

Dag-licens kan lösas på plats eller i app på (SMA) för ett tillfälle.

Engångslicens kan lösas vid flera tävlingar per kalenderår.

Helårslicens/försäkring finns på

<http://www.svenskamotorsportalliansen.se/>

under Förare: **Steg 2**

Gör provet för licens för BIL endast här : [LÄNK](#)

Förare måste ha giltigt körkort för fordonstypen.

Person under 18 år (co-driver) ska ha förälders eller vårdnadshavarens tillstånd att få erhålla SMA-licens, dock är lägsta ålder för deltagande det år du fyller 13 år.

BESIKTNING:

Identitetsbesiktning, digital vagnbok upprättas vid första tävlingstillfälle.
Vid identitetsbesiktning ska vagnbok upprättas av arrangören av tävlingen.
Sådan besiktning ska utföras av tävlingsledning utsedd person/personer.
Den digitala vagnbok tillhandahåller arrangörerna vid tävlingsbesiktning nr 2-6.
Besiktning görs enligt Tekniskt Reglemente Offroadorientering/challenge

Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Tävlingsbesiktning görs på avsedd plats och ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Innan besiktningen börjar ska tävlingsledningen informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Besiktningsprotokoll ska upprättas digitalt för deltagande fordon och personlig utrustning vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet:

- Handlingar (förarlicens, körkort/legitimation).
- Förarens personliga utrustning.
- Broms- och styrsystem (bromsprov bör utföras).
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten.
- Säkerhetsutrustning, Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare, teknisk kontrollant samt förare informeras om förhållandet.

Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledningen.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start, eller vänta till arrangör har tid att genomföra detta.

Besiktning under tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet.

Sådana bristfälligheter ska vara åtgärdade före nystart.

BESTÄMMELSER FÖR SEKTIONER/BANA:

Om banläggning innehåller specialprov ska tydliga start -och målmarkeringar, samt en markering som visar provet vara uppsatta och väl synliga.

Funktionär har rätt att om nödvändigt korrigera naturhinder och banmarkering under pågående tävling.

DEPÅ:

Arrangör ska se till att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns. Anslagstavla ska finnas. Brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3, ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt.

Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

Miljöväska samt förbandsväska skall finnas i depån.

All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

Teamen bör även tillhandahålla egen brandutrustning vid sin depåplats.

FÖRARMÖTE:

Förarsammanträde bör ledas av tävlingsledaren.

- Upprop.
- Presentation av tävlingsledningen.
- Säkerhetsfrågor.
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- Ordningsfrågor Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.
- upplägg av tävlingen mm.

Vid förarmötet skall Förare och Co-pilot vara närvarande i annat fall kan det dömas ut poängavdrag i någon form.

STARTORDNING:

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde men helst i inbjudan.

Start sker efter tecken från funktionär.

Sker start innan tecken från funktionär kan tävlande team diskvalificeras, eller få poängavdrag i det tävlingsmomentet.

TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:

Regler och begränsningar för tävlingens genomförande bestäms av tävlingsledningen och ska senast redovisas på förarmötet men helst även i inbjudan.

Vid brutet tävlingsmoment ska ekipage snarast tas ur banan.

Om fordonet går sönder under tävling är det tillåtet att reparera.

I depå är det tillåtet att ta hjälp att reparera men inte i banan. På banan är det dock tillåtet att ta hjälp av andra tävlingsteam.

Förares slutplacering och bedömning/Prickbelastning bestäms av arrangören.

MÅLGÅNG SÄRSKILJNING:

Om två eller flera förare uppnår samma tid/poäng genomförs särskiljning genom skiljekörning enligt tävlingsledningens bestämmelser.

RESULTATLISTA:

Tävlingsledningen ska upprätta resultatlista och anslå densamma efter tävlingens slut, tid och plats kan variera..

Tävlingen är avslutad när resultatlistan anslås.

Resultatlistan är fastställd när protesttiden 30 minuter efter anslagen resultatlista har passerat utan protest.

Protester behandlas av tävlingsledningen innan resultatlistan fastställs.

Fastställt resultat kan ej ändras, efter protest tiden slut.

Den som har för avsikt att lägga protest måste meddela tävlingsledningen innan resultat fastställts.

Om någon på riktigt sätt meddelat sin avsikt att överklaga resultatet innan protest tidens slut, är resultatlistan endast preliminär.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan orienteringsklubbens chattgrupp.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn och slutresultat samt cuppoäng.

RÄTTEN TILL REKLAMPLATS:

Arrangören äger rätten att placera sponsorreklam på tävlingsfordonen.

SÄKERHET OCH MILJÖ:

Förhandskontakt bör tas med aktuell larmcentral.

- Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen.
- Säkerhetsutrustning i form av förbandsväska, och brandsläckare skall finnas i alla fordon.
- Innehåller banområdet vägar så skall hastighetsbegränsning råda på dessa och skall kunna kontrolleras av arrangör, alternativt bandas av så de inte får användas.

Miljösäkerhet:

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska se till att miljöstation upprättas enligt gällande direktiv.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordon i depå.

Tävlande ekipage ska vara utrustade med lämplig saneringsutrustning exempelvis en spade och ett kärl/påse.

Stroppar ämnade för ändamålet ska användas vid vinschning i träd (max höjd 50 cm från marken = i knä höjd) för att minimera skaderisken på vegetation. Oförsiktig körning som skadar träd och natur kan medföra diskvalificering.

Olyckor och skador:

Om olyckan är framme, informera tävlingsledningen och eventuellt 112.

TIDSFRISTER:

Tidsfrist för inlämning av protest

Medtävlandes behörighet före start -----15 min före förarmötet

Beslut av besiktning efter beslutet ----- 30 min

Fel eller oegentlighet under tävling ----- 10 min efter omgångens slut

Placering i resultatlista -----10 min efter del-resultat och

-----30 min efter offentliggörandet av slutresultatet

Fordons behörighet ----- 30 min efter tävlingens avslutande

POÄNGBERÄKNING:

Poäng kan utdelas för kontroll, bana och eller varv.

Det är upp till varje arrangör beroende på typ av kontrollprov att poängbedömma sin tävlingsform. Detta skall informeras i inbjudan eller PM samt klargöras på förarmöte.

BESTRAFFNING OCH AVDRAG:

Det är upp till arrangören att delge detta vid förarmöte eller PM.

Bestraffning av fusk mm, bör göras i poängavdrag tex procenttal av ihopsamlade poäng i tävlingen.

Det är ej tillåtet att köra på ett annat tävlingsfordon under tävling.

Omkörning av ett stillastående tävlingsfordon, får endas ske i gångfart för att förhindra person och materiella skador.

Det är tillåtet att tävlingsfordonens hjulsidor vidrör vid låg fart, men ej köra över ett hjul.

Stillastående/trasiga tävlingsfordon i prov/kontroll, får/bör bogseras bort till lämplig plats av andra tävlande i samförstånd med berört team.

Om tävlande inte finns vid tävlingsfordonet, får endast funktionärer bogsera bort tävlingsfordonet (gäller endast vid prov/kontroll).

Om tävlande hjälper varandra, så görs det i samförstånd.

Och då har den hjälpande förtur till prov/kontroll och spår.

Funktionärer har alltid rätt att bogsera bort tävlingsfordon som står i vägen, vid prov/kontroll UTAN att tävlingsteamet räknas som bruten tävling.

Arrangörerna får hjälpa till att bogsera ut tävlingsfordon till depå.

Tävlande får hjälpa varandra under hela tävlingen.

Tävlande som ej är bältad under färd/tävling diskvalificeras och ej får fortsätta tävla.

Vid all vinschning, så skall övriga tävlingsfordon/tävlande hålla ett säkerhetsavstånd.

Poängavdrag/bestraffning görs i 5%,10% eller 25% av den tävlandes ihopsamlade slutpoäng. Detta skall av arrangerande klubb redovisas i inbjudan eller PM vid anmälan.

Dispenser:

Dispenser accepteras inte, då detta då hamnar utanför försäkringsavtalet.

KOSTNADER/PRISER:

Protest/(betalas till arrangören) ----- 500 kr.

SMA dag-licens (på nätet eller på plats) ----- 250 kr.

SMA års-licens (på nätet) ----- 650 kr.

TRACKER-APP (på nätet) --7 dag/190kr -- 1 år/745 kr.